

### Articles dans des livres

Genre-Grandpierre C., 2013 : « La structure morpho-fonctionnelle des réseaux routiers : un levier d'action majeur pour une mobilité durable », in Brun G. (dir) *Ville et Mobilité. Nouveaux regards*, Collection « Méthodes et Approches », Economica.

Banos A., Genre-Grandpierre C., 2012 : "Toward new metrics for urban road networks : some preliminary evidence from Agent-based simulations", in Heppenstall, A.J.; Crooks, A.T.; See, L.M.; Batty, M. (Eds.) *Agent-Based Models of Geographical Systems*, Springer.

Genre-Grandpierre C., 2011 : « L'efficacité des déplacements automobiles en milieu urbain, in Pumain D, Mattei M.F. (dir) *Données Urbaines* n° 6, collection Villes, Anthropos Economica, pp 81-91.

Genre-Grandpierre C., Banos A., 2011 : "New types of metrics for urban road networks explored with S3 : an agent-based simulation platform", in [\*Advances in Practical Multi-Agent Systems Studies in Computational Intelligence\*](#), 2011, Volume 325/2011, 435-444, DOI: 10.1007/978-3-642-16098 (dir Quan Bai, Siddeswara Mayura Guru, Daniel Smith, Qing Liu and Andrew Terhorst), pp 267 – 286.

Genre-Grandpierre C., 2011 : "Characterizing form and functioning of transportation networks", pp. 83-113, in Banos A., Thevevin T (ed) *Geographical information and urban transport systems*, Geographical Information systems series ISTE, Wiley.

Foltête J.C., Genre-Grandpierre C., Josselin D., 2011 : "Impacts of Road Networks on urban mobility", in Theriault M., Des Rosiers F (ed) *Modeling urban Dynamics*, Geographical Information systems series, ISTE, Wiley, pp. 103-128.

Genre-Grandpierre C., 2010 : « Caractériser la forme et le fonctionnement des réseaux de transport », in Banos A. Thevenin T. (dir) *Systèmes de transport urbain. Caractérisation de l'offre et estimation de la demande*, collection Information Géographique et Aménagement du territoire, Hermès, Lavoisier, pp 83-105

Foltête J.-C., Genre-Grandpierre C., Josselin D., 2008 : « Impact des réseaux viaires sur les mobilités urbaines : quelques illustrations », in Thériault M., Des Rosiers F., *Traité IGAT Information géographique et dynamiques urbaines 1, analyse et simulation de la mobilité des personnes*, Hermès-Lavoisier, Paris. pp.139-165.

Genre-Grandpierre C., Josselin D., 2005 : « Des transports à la demande pour répondre aux nouvelles formes de mobilité. Le concept de Modulobus », in Montulet B. *et al.*, *Mobilités et temporalités*, Facultés Universitaires Saint-Louis, Bruxelles, pp. 151-164.

### Articles dans des revues à comité de lecture

Genre-Grandpierre C. Melnikava H., Michelon P. (2016). « Optidens : un modèle de simulation pour explorer les conditions de possibilité d'une ville lente, mais accessible ». *Transports*, n° 495, janvier-février 2016, pp. 36-43

Louvet R., Josselin D., Genre-Grandpierre C., Aryal J. (2016). « Impact des niveaux d'échelle sur l'étude des feux de forêts du sud-est de la France ». *Revue Internationale de Géomatique*, Lavoisier, (accepté, à paraître en 2017).

Josselin D., Chekir S., Pasquet A., Labatut V., Capowiez Y., Mazzia C., Hayel Y., Lammoglia A., Genre-Grandpierre C., Mitsche D., 2015 : Modélisation, simulation et analyse de propriétés de réseaux orbitales, *Revue Internationale de Géomatique*, n°4, pp. 515-536

Douvinet J., Genre-Grandpierre C., Pallares R., Gralepois M., Servain-Courant S., Rode S., 2013 : « L'information sur les risques majeurs à l'échelle communale – Etat d'avancement et facteurs explicatifs du DICRIM, un outil préventif sous-utilisé », *Cybergeog : European Journal of Geography*.

Genre-Grandpierre C., Ciairi F., 2014 : « De nouvelles métriques pour les réseaux viaires pour une auto-organisation de la ville allant dans le sens de la durabilité. Vers la ville lente mais accessible », *Urbia*, n° 17, pp. 183 – 196

Genre-Grandpierre C. 2009 : « Métrique des réseaux routiers et structuration des territoires métropolisés », *Faire Savoir*, n°8, Mobilité et Métropolisation en PACA.

Genre-Grandpierre C, Derioz P., 2008 : « Mobiliser les espaces marginalisés pour densifier la ville - Un inventaire des potentiels sur le territoire du SCOT d'Avignon », *Etudes foncières*, n°136, novembre-décembre 2008.

Genre-Grandpierre C., 2007 : « Des réseaux lents contre la dépendance automobile ? Concept et implications en milieu urbain », *l'Espace Géographique*, n°1.

Genre-Grandpierre C., 2007 : « Changer de métrique des réseaux routiers pour réguler la dépendance automobile : les « réseaux lents », *Les cahiers scientifiques du transport*, n ° 52, pp. 45 – 66.

Genre-Grandpierre C., Josselin D., 2007 : « Dépendance à l'automobile, tension dans les mobilités et stratégies des ménages », *Cybergéo*, Sélection des meilleurs articles de SAGEO 2006, article 419. URL : <http://www.cybergeog.eu/index17762.html>

Genre-Grandpierre C., 2007 : « Inégalités dans l'accessibilité spatio-temporelle aux commerces dans l'aire de vie avignonnaise. Etat des lieux et perspectives de réduction », *Espace Populations Sociétés*, n° 2/3, Les temporalités des populations.

Genre-Grandpierre C., 2005 : « Qualité de l'offre et usage du transport public en milieu urbain », *Cybergéo*, Sélection des meilleurs articles de SAGEO 2005, article 376, mis en ligne le 05 juin 2007, URL : <http://www.cybergeog.eu/index6736.html>.

Genre-Grandpierre C., Foltête J.C., 2003 : « Morphologie urbaine et mobilité en marche à pied », *Cybergeog*, 3ème colloque du Groupe de Travail Mobilités spatiales et fluidité sociale (GT23) : Offre urbaine et expériences de la mobilité, Strasbourg, France 20-21 et 22 mars 2003., article 248. URL : <http://www.cybergeog.eu/index3925.html>.

Genre-Grandpierre C., 1999 : « La desserte spatiale des réseaux de transport routier : une approche fractale », *Flux*, 3, pp. 56-68.

Genre-Grandpierre C., 1999 : « La géométrie fractale un outil de description des flux et de l'accessibilité », *Revue Géographique de l'Est*, 4, pp. 169-178.

Frankhauser P., Genre-Grandpierre C., 1998 : La géométrie fractale un nouvel outil pour évaluer le rôle de la morphologie des réseaux de transport public dans l'organisation spatiale des agglomérations, *Les Cahiers Scientifiques du Transport*, 33, pp. 41-79.

#### Actes de colloques avec comité de lecture

Louvet, R., Aryal, J., Josselin, D., Genre-Grandpierre, C., 2015: « R as a GIS: Illustrating Scale and Aggregation Problems with Forest Fire data » *Procedia Environmental Sciences*. Volume 27, 2015, p. 66-69. Spatial Statistics conference 2015.  
<http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S1878029615003308>

Louvet, R., Josselin, D., Genre-Grandpierre, C., Aryal, J., 2015 : « Impact du changement d'échelle sur l'étude des causes des feux de forêts du sud-est de la France ». Acte de la conférence SAGEO 2015.

Genre-Grandpierre C., Melnikava A., 2015 : OPTIDENS : Un modèle de simulation pour explorer les combinaisons souhaitables densité de population - vitesse des déplacements pour des villes plus durables, 52ème colloque de l'ASRDLF, Montpellier 7-9 juillet 2015

Chekir S., Josselin D., Pasquet A., Lammoglia A., Genre-Grandpierre C., 2014 : Modélisation, simulation et analyse de propriétés de réseaux orbitales, SAGEO 2014, Nov 2014, Grenoble, France. 2014

Josselin D., Michelon P., Gueye S., Genre-Grandpierre C., 2014 : A method to find the robust center for a set of demand points, based on Lp-norms and bootstrap, *Spatial Accuracy* 2014, Jul 2014, Lansing, United States. pp. 76-78, 2014

Melnikava A., Michelon P., Genre-Grandpierre C., Gueye S., 2014 : Optimizing urban life for a sustainable city , *Proceedings of OPT-i International Conference on Engineering and Applied Sciences Optimization*, Kos Island, 4-6 June, Greece

Balac M., Ciari F., Genre-Grandpierre C., Voituret F., Gueye S., Michelon P., 2014 : « Decoupling accessibility and automobile mobility in urban areas », *Proceedings of the 5th Conference Transport Research Arena. Transport Solution : from Research to Deployment*, Paris La Défense, CNIT, 14-17 avril 2014.

Josselin D. ; Rojas-Mora J., Blanke D., Gourion D., Ciligot-Travain M., El-Asri M., Gabriel E., Genre-Grandpierre C., 2014 : Robust and optimal locations for sustainable environment and system (Rolses), *Proceedings of the 5 th Conference Transport Research Arena. Transport Solution : from Research to Deployment*, Paris La Défense, CNIT, 14-17 avril 2014.

Prud'Homme J., Genre-Grandpierre C., Josselin D., Prud'Homme R. , 2013 : Simulation des effets de structure des réseaux sur les polluants émis par l'automobile personnelle, Actes du colloque SAGEO 2013 Conférence Internationale de Géomatique et d'Analyse Spatiale, 23-26 septembre 2013, Brest.

Prud'homme J., Genre-Grandpierre C., Prud'homme R., 2012 : Impact of road network structure on pollutant emissions: illustration for a Demand Responsive Transport system, Proceedings of the AGILE'2012 International Conference on Geographic Information Science, Avignon, April, 24-27, 2012.

Genre-Grandpierre C., Perrussel-Morin D., 2008 : « La ville comme potentiel d'interactions sociales », in : Foltête J.-C. (dir.), Actes des Huitièmes Rencontres de Théo Quant, Besançon. ISSN 1769-6895. Article mis en ligne le 5 mai 2008.

Foltête J.C., Genre-Grandpierre C., Houot H., Flitti M., 2006 : « Structures urbaines, offre de transport et comportement de mobilité », In : Bajolet E., Mattei M.-F., Rennes J.-M.(coord.), *Quatre ans de recherche urbaine 2001-2004*, Publication de la MSH « Villes et territoires », n° 13, Presses universitaires François Rabelais, Tours, p. 450-454.

Genre-Grandpierre C., 2005 : « Qualité de l'offre et usage du transport public en milieu urbain », Actes du colloque *SAGEO 2005*, 20 – 23 juin, Avignon. ISBN : 2-910545-06-7-Collection : Actes Avignon

Genre-Grandpierre C., Josselin D., 2005 : « How to shape favourable flows for a public transportation system such as a Demand Responsive Transport», GisPlanet 2005, May 30-June 2, Estoril, Portugal. ISBN : 972-97367-5-8.

Genre-Grandpierre C. 2001 : « Laisser leur chance aux modes non mécanisés par l'aménagement des réseaux routiers » actes du colloque cinquième rencontre de Théo Quant, Besançon, février 2001.

Genre-Grandpierre C., 2000 : « La structure topologique et fonctionnelle des réseaux de routiers urbains comme déterminant de la géographie des flux de déplacements », actes du colloque Géopoint *L'explication en géographie*, Avignon, mai 2000.

Genre-Grandpierre C. 1999 : « Morphologies de réseaux et accessibilité », actes du colloque troisième rencontre de Théo Quant, Besançon, février 1999.